

| | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 과 장 | 담 당 | 심 사 자 | 설 계 자 | 설 계 | 년 월 일 | 결 재 |
| | | | | 심 사 | 년 월 일 | 년 월 일 |

설 계 서

표 준 형 가 드 레 일 [3WAY] - 성토부 노측용

일 자: 2024년 월 일
 업체명: 정도산업주
 T E L : 1577-8549
 F A X : (02)3436-6450

일 위 대 가 표

| 표준형 가드레일 [3WAY] - 성토부 노측용 | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------|---------------|---------|----------------|---------|---------------|--------|--------------|---------|----------------|------------------------|
| 공종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | 비고 |
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 1. 표준형가드레일[3WAY+2WAY] -노측용 (H1210 × W2000 - SB5등급) 설치공사 "경간"당 (성토부 비탈면 구간) | | | | | | | | | | | | |
| 지주 | Φ139.8×4.5t×2500 | 1 | 본 | 118,000 | 118,000 | | | | | 118,000 | 118,000 | |
| 보강지주 | Φ125×4.3t×700 | 1 | 본 | 27,100 | 27,100 | | | | | 27,100 | 27,100 | |
| 2Way레일 | 350×4t×4330 | 0.5 | 장 | 176,800 | 88,400 | | | | | 176,800 | 88,400 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 3Way레일 | 460×3.2t×4330 | 0.5 | 장 | 231,000 | 115,500 | | | | | 231,000 | 115,500 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 블럭아웃 | 389×4.3t×624 | 1 | 개 | 37,200 | 37,200 | | | | | 37,200 | 37,200 | |
| 지주캡 | Φ139.8용 | 1 | 개 | 2,400 | 2,400 | | | | | 2,400 | 2,400 | |
| 연결대고정 B/N | Φ19×180 | 3 | 셋트 | 1,600 | 4,800 | | | | | 1,600 | 4,800 | |
| 고정 B/N | Φ18×40 | 4 | 셋트 | 700 | 2,800 | | | | | 700 | 2,800 | |
| 레일연결 B/N | Φ16×33 | 10 | 셋트 | 400 | 4,000 | | | | | 400 | 4,000 | |
| 소계(제품비) | | | | | 400,200 | | - | | - | | 400,200 | 2024.01 거래가격 P.264 |
| 지주설치비 | 특별인부 | 0.038 | 인 | | | 219,321 | 8,355 | | | 219,321 | 8,355 | 수량산출서1 |
| | 보통인부 | 0.019 | 인 | | | 167,081 | 3,182 | | | 167,081 | 3,182 | 수량산출서1 |
| 레일설치비 | 특별인부 | 0.134 | 인 | | | 219,321 | 29,447 | | | 219,321 | 29,447 | 수량산출서2 |
| | 보통인부 | 0.067 | 인 | | | 167,081 | 11,216 | | | 167,081 | 11,216 | 수량산출서2 |
| 백호(브레이커 포함) | 0.6m ³ | 0.038 | hr | 24,610 | 935 | 56,874 | 2,161 | 34,509 | 1,311 | 115,993 | 4,407 | 기본대가1, 수량산출서3 |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.105 | hr | 6,846 | 718 | 48,742 | 5,117 | 6,169 | 647 | 61,757 | 6,482 | 기본대가2, 수량산출서4 |
| 공구손료 | 인력품의 5% | 1 | 식 | 2,610 | 2,610 | | | | | 2,610 | 2,610 | |
| 소계(설치비) | | | | | 4,263 | | 59,478 | | 1,958 | | 65,699 | |
| 계 | | | | | 404,463 | | 59,478 | | 1,958 | | 465,899 | |
| | * "m"당 단가 : | 465,899 | / 2m = | | 232,950 | | | | | | | |

일 위 대 가 표

| 공 종 | 규 격 | 수 량 | 단 위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|--|-------------------|------|-----|---------|----------------|---------|---------------|--------|------------|---------|----------------|------------------------|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 2. 단부(표준형 H1210 노측용) 설치공사 "개소"당 (성토부 비탈면 구간) - 엔드레일 | | | | | | | | | | | | |
| 지 주 | Φ139.8×4.5t×2500 | 0.5 | 본 | 83,000 | 41,500 | | | | | 83,000 | 41,500 | |
| 보강지주 | Φ125×4.3t×700 | 0.5 | 본 | 22,000 | 11,000 | | | | | 22,000 | 11,000 | |
| 2way 엔드레일 | 350×765×4.0T | 1 | 개 | 88,000 | 88,000 | | | | | 88,000 | 88,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 3way 엔드레일 | 460×865×3.2T | 1 | 개 | 108,000 | 108,000 | | | | | 108,000 | 108,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 블럭아웃 | 389×4.3t×624 | 0.5 | 장 | 40,300 | 20,150 | | | | | 40,300 | 20,150 | |
| 지주캡 | Φ139.8용 | 0.5 | 개 | 2,300 | 1,150 | | | | | 2,300 | 1,150 | |
| 연결대고정 B/N | Φ19×180 | 1.5 | 셋트 | 2,100 | 3,150 | | | | | 2,100 | 3,150 | |
| 고정 B/N | Φ18×40 | 4 | 셋트 | 1,100 | 4,400 | | | | | 1,100 | 4,400 | |
| 레일연결 B/N | Φ16×33 | 10 | 셋트 | 900 | 9,000 | | | | | 900 | 9,000 | |
| 소계(제품비) | | | | | 286,350 | | - | | - | | 286,350 | |
| 지주설치비 | 특별인부 | 0.02 | 인 | | | 219,321 | 4,167 | | | 219,321 | 4,167 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.01 | 인 | | | 167,081 | 1,587 | | | 167,081 | 1,587 | 표준구간의 50% |
| 레일설치비 | 특별인부 | 0.07 | 인 | | | 219,321 | 14,716 | | | 219,321 | 14,716 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.03 | 인 | | | 167,081 | 5,613 | | | 167,081 | 5,613 | 표준구간의 50% |
| 백호(브레이커 포함) | 0.6m ³ | 0.02 | hr | 24,610 | 467 | 56,874 | 1,080 | 34,509 | 655 | 115,993 | 2,202 | 표준구간의 50% |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.05 | hr | 6,846 | 359 | 48,742 | 2,558 | 6,169 | 323 | 61,757 | 3,240 | 표준구간의 50% |
| 공구손료 | 인력품의 5% | 1 | 식 | 1,304 | 1,304 | | | | | 1,304 | 1,304 | |
| 소계(설치비) | | | | | 2,130 | | 29,721 | | 978 | | 32,829 | |
| 계 | | | | | 288,480 | | 29,721 | | 978 | | 319,179 | |

일 위 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---|------------------|------|----|---------|----------------|---------|---------------|--------|------------|---------|----------------|------------------------|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 3. 단부(표준형 H1210 노측용) 설치공사 "개소"당 (성토부 비탈면 구간) - 라운드레일 | | | | | | | | | | | | |
| 지 주 | Φ139.8×4.5t×2500 | 0.5 | 본 | 83,000 | 41,500 | | | | | 83,000 | 41,500 | |
| 보강지주 | Φ125×4.3t×700 | 0.5 | 본 | 22,000 | 11,000 | | | | | 22,000 | 11,000 | |
| 2way 라운드레일 | 350×965×4.0T | 1 | 개 | 140,000 | 140,000 | | | | | 140,000 | 140,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 3way 라운드레일 | 460×965×3.2T | 1 | 개 | 160,000 | 160,000 | | | | | 160,000 | 160,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 블럭아웃 | 389×4.3t×624 | 0.5 | 장 | 40,300 | 20,150 | | | | | 40,300 | 20,150 | |
| 지주캡 | Φ139.8용 | 0.5 | 개 | 2,300 | 1,150 | | | | | 2,300 | 1,150 | |
| 연결대고정 B/N | Φ19×180 | 1.5 | 셋트 | 2,100 | 3,150 | | | | | 2,100 | 3,150 | |
| 고정 B/N | Φ18×40 | 4 | 셋트 | 1,100 | 4,400 | | | | | 1,100 | 4,400 | |
| 레일연결 B/N | Φ16×33 | 4 | 셋트 | 900 | 3,600 | | | | | 900 | 3,600 | |
| 소계(제품비) | | | | | 384,950 | | - | | - | | 384,950 | 2024.01 거래가격 P.264 |
| 지주설치비 | 특별인부 | 0.02 | 인 | | | 219,321 | 4,167 | | | 219,321 | 4,167 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.01 | 인 | | | 167,081 | 1,587 | | | 167,081 | 1,587 | 표준구간의 50% |
| 레일설치비 | 특별인부 | 0.07 | 인 | | | 219,321 | 14,716 | | | 219,321 | 14,716 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.03 | 인 | | | 167,081 | 5,613 | | | 167,081 | 5,613 | 표준구간의 50% |
| 백호(브레이커 포함) | 0.6m3 | 0.02 | hr | 24,610 | 467 | 56,874 | 1,080 | 34,509 | 655 | 115,993 | 2,202 | 표준구간의 50% |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.05 | hr | 6,846 | 359 | 48,742 | 2,558 | 6,169 | 323 | 61,757 | 3,240 | 표준구간의 50% |
| 공구손료 | 인력품의 5% | 1 | 식 | 1,304 | 1,304 | | | | | 1,304 | 1,304 | |
| 소계(설치비) | | | | | 2,130 | | 29,721 | | 978 | | 32,829 | |
| 계 | | | | | 387,080 | | 29,721 | | 978 | | 417,779 | |

기 본 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---|-------------------|-------|----|--------|---------------|---------|---------------|--------|---------------|---------|----------------|--|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| * 제1호표 : 굴삭기(타이어, 0.6m³, 대형브레이커 포함)-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 유압식백호 | 0.6m ³ | 1 | hr | | | | | 25,681 | 25,680 | 25,681 | 25,680 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.695 기계값x시간당손료율=11268400x2279x0.0000001 |
| 대형브레이커 | 0.6m ³ | 1 | hr | | | | | 8,829 | 8,829 | 8,829 | 8,829 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.696 기계값x시간당손료율=13376000x6601x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 11.6 | l | 1,711 | 19,847 | | | | | 1,711 | 19,847 | 2024.09 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 24% | 0.24 | 식 | 19,847 | 4,763 | | | | | 19,847 | 4,763 | |
| 건설기계운전사 | | 0.208 | 인 | | | 272,996 | 56,874 | | | 272,996 | 56,874 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| 계 | | | | | 24,610 | | 56,874 | | 34,509 | | 115,993 | |
| * 제2호표 : 덤프트럭(2.5ton)-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 1 | hr | | | | | 6,169 | 6,169 | 6,169 | 6,169 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.697 기계값x시간당손료율=20793000x2967x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 2.9 | l | 1,711 | 4,961 | | | | | 1,711 | 4,961 | 2024.09 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 38% | 0.38 | 식 | 4,961 | 1,885 | | | | | 4,961 | 1,885 | |
| 화물차운전사 | | 0.208 | 인 | | | 233,960 | 48,742 | | | 233,960 | 48,742 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| 계 | | | | | 6,846 | | 48,742 | | 6,169 | | 61,757 | |
| * 노임단가 | | | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 219,321 | 219,321 | | | 219,321 | 219,321 | |
| 보통인부 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 167,081 | 167,081 | | | 167,081 | 167,081 | |
| 건설기계운전사 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 272,996 | 272,996 | | | 272,996 | 272,996 | |
| 화물차운전사 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 233,960 | 233,960 | | | 233,960 | 233,960 | |

수 량 산 출 서

| 공 종 | | 규격 | 산출근거 | 수 량 | 단 위 | 비 고 |
|-----|-------------|-------------------|---------------------------|-------|-----|---|
| 1. | 지주설치비 | 특별인부 | 2인*2m/420m*4 | 0.038 | 인 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745, 현장 난이도에 따른 할증 300% |
| | | 보통인부 | 1인*2m/420m*4 | 0.019 | 인 | |
| 2. | 레일설치비 | 특별인부 | (4인*2m/440m+4인*2m/520m)*4 | 0.134 | 인 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745, 현장 난이도에 따른 할증 300% |
| | | 보통인부 | (2인*2m/440m+2인*2m/520m)*4 | 0.067 | 인 | |
| 3 | 백호(브레이커 포함) | 0.6m ³ | 1개/210개x8시간 | 0.038 | hr | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745 |
| 4 | 트럭 | 2.5ton | 1대*2m/420mx8시간 | 0.038 | hr | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745 |
| | | | 1대*(2m/440m+2m/520m)x8시간 | 0.067 | hr | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745 |