

| | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 과 장 | 담 당 | 심 사 자 | 설 계 자 | 설 계 | 년 월 일 | 결 재 |
| | | | | 심 사 | 년 월 일 | 년 월 일 |

설 계 서

롤링가드베리어 - 토공구간

일 자: 2024년 월 일

업체명: 정도산업(주)

T E L : 1577-8549

F A X : (02)3436-6450

일 위 대 가 표

| 롤링가드베리어-토공구간 | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------|----|---------|----------------|---------|---------------|--------|--------------|---------|----------------|---------------------------------------|
| 공종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재료비 | | 노무비 | | 경비 | | 합계 | | 비고 |
| | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| 1. 롤링가드베리어(H900xW667-SB4등급)설치공사 "경간"당 (토공구간) | | | | | | | | | | | | |
| 충격흡수롤러 | Φ374x240 | 2 | 개 | 107,000 | 214,000 | | | | | 107,000 | 214,000 | |
| 지주A | Φ139.8x2240x4.85T | 0.33 | 개 | 155,000 | 51,667 | | | | | 155,000 | 51,667 | |
| 지주B | Φ139.8x745x4.85T | 0.67 | 개 | 65,000 | 43,333 | | | | | 65,000 | 43,333 | |
| 안전레일 | 100x100x3994x4.2T | 0.67 | 개 | 297,000 | 198,000 | | | | | 297,000 | 198,000 | |
| 슬리브레일 | 86x86x300x4.5T | 0.67 | M | 30,000 | 20,000 | | | | | 30,000 | 20,000 | |
| 고장력볼트/너트 | M20x190 | 2 | 개 | 6,500 | 13,000 | | | | | 6,500 | 13,000 | |
| 스프링와샤 | M20 | 2 | 개 | 500 | 1,000 | | | | | 500 | 1,000 | |
| 고장력볼트/너트 | M16x40 | 0.67 | 개 | 4,000 | 2,667 | | | | | 4,000 | 2,667 | |
| 스프링와샤 | M16 | 0.67 | 개 | 500 | 333 | | | | | 500 | 333 | |
| 지주캡 | Φ139.8 | 1 | 개 | 6,000 | 6,000 | | | | | 6,000 | 6,000 | |
| 반사체(반사지+SUS) | 55x1160 | 2 | 개 | 5,000 | 10,000 | | | | | 5,000 | 10,000 | |
| 소계(제품비) | | | | | 560,000 | | | | | | 560,000 | |
| 설치비 | 특별인부 | 0.047 | 인 | | | 219,321 | 10,308 | | | 219,321 | 10,308 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 |
| " | 보통인부 | 0.093 | 인 | | | 167,081 | 15,538 | | | 167,081 | 15,538 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 |
| 발전기 | 25kw | 0.08 | hr | 9,122 | 729 | 34,803 | 2,784 | 3,237 | 258 | 47,162 | 3,771 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 기본대가1 |
| 백호(브레이크 포함) | 0.6m ³ | 0.08 | hr | 24,610 | 1,968 | 56,874 | 4,549 | 34,509 | 2,760 | 115,993 | 9,277 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 기본대가3 |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.147 | hr | 6,846 | 1,006 | 48,741 | 7,164 | 6,169 | 906 | 61,756 | 9,076 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 기본대가2 |
| 잡재료비 | 인력품의 3% | 1 | 식 | 775 | 775 | | | | | 775 | 775 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 |
| 소계(설치비) | | | | | 4,478 | | 40,343 | | 3,924 | | 48,745 | |
| 계 | | | | | 564,478 | | 40,343 | | 3,924 | | 608,745 | |

일 위 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|--|-------------------|------|----|---------|----------------|---------|---------------|--------|--------------|---------|----------------|------------------------------|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 2. 단부 (H900 노측용)설치공사 "개소"당 (토공구간) | | | | | | | | | | | | |
| 충격흡수롤러 | Φ374x240 | 1 | 개 | 107,000 | 107,000 | | | | | 107,000 | 107,000 | |
| 지주A | Φ139.8x2240x4.85T | 0.5 | 개 | 155,000 | 77,500 | | | | | 155,000 | 77,500 | |
| 라운드레일 | 110x190 | 2 | 개 | 40,000 | 80,000 | | | | | 40,000 | 80,000 | 아연도금 |
| 라운드레일 연결볼트/너트 | M16x75 | 4 | 개 | 3,500 | 14,000 | | | | | 3,500 | 14,000 | |
| 고장력볼트/너트 | M20x190 | 1 | 개 | 6,500 | 6,500 | | | | | 6,500 | 6,500 | 반사지포함 |
| 스프링와사 | M20 | 1 | 개 | 500 | 500 | | | | | 500 | 500 | |
| 지주캡 | Φ139.8 | 0.5 | 개 | 6,000 | 3,000 | | | | | 6,000 | 3,000 | |
| 반사체(반사지+SUS) | 55x1160 | 1 | 개 | 5,000 | 5,000 | | | | | 5,000 | 5,000 | |
| 소계(제품비) | | | | | 293,500 | | | | | | 293,500 | |
| 설치비 | 특별인부 | 0.02 | 인 | | | 219,321 | 5,154 | | | 219,321 | 5,154 | 표준구간의 50% |
| " | 보통인부 | 0.05 | 인 | | | 167,081 | 7,769 | | | 167,081 | 7,769 | 표준구간의 50% |
| 발전기 | 25kw | 0.04 | hr | 9,122 | 364 | 34,803 | 1,392 | 3,237 | 129 | 47,162 | 1,885 | 표준구간의 50% |
| 백호(브레이커 포함) | 0.7m ³ | 0.04 | hr | 24,610 | 984 | 56,874 | 2,274 | 34,509 | 1,380 | 115,993 | 4,638 | 표준구간의 50% |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.07 | hr | 6,846 | 503 | 48,741 | 3,582 | 6,169 | 453 | 61,756 | 4,538 | 표준구간의 50% |
| 잡재료비 | 인력품의 3% | 1 | 식 | 387 | 387 | | | | | 387 | 387 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.747 |
| 소계(설치비) | | | | | 2,238 | | 20,171 | | 1,962 | | 24,371 | |
| 계 | | | | | 295,738 | | 20,171 | | 1,962 | | 317,871 | |

기 본 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|--|-------------------|------|----|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|----------------|---|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| * 제1호표 : 발전기(25kw)-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 발전기 | 25kw | 1 | hr | | | | | 3,237 | 3,237 | 3,237 | 3,237 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.710 기계값x시간당손료율=13705000x2362x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 4.3 | l | 1,711 | 7,357 | | | | | 1,711 | 7,357 | 2024.09 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 24% | 0.24 | 식 | 7,357 | 1,765 | | | | | 7,357 | 1,765 | |
| 일반기계운전사 | | 1 | 인 | | | 34,804 | 34,803 | | | 34,804 | 34,803 | 제4호표 |
| 계 | | | | | 9,122 | | 34,803 | | 3,237 | | 47,162 | |
| * 제2호표 : 덤프트럭(2.5ton)-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 1 | hr | | | | | 6,169 | 6,169 | 6,169 | 6,169 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.697 기계값x시간당손료율=20793000x2967x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 2.9 | l | 1,711 | 4,961 | | | | | 1,711 | 4,961 | 2024.09 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 38% | 0.38 | 식 | 4,961 | 1,885 | | | | | 4,961 | 1,885 | |
| 화물차운전사 | | 1 | 인 | | | 48,742 | 48,741 | | | 48,742 | 48,741 | 제5호표 |
| 계 | | | | | 6,846 | | 48,741 | | 6,169 | | 61,756 | |
| * 제3호표 : 백호(0.6m³,대형브레이커 포함)-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 유압식백호 | 0.6m ³ | 1 | hr | | | | | 25,681 | 25,680 | 25,681 | 25,680 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.695 기계값x시간당손료율=112684000x2279x0.0000001 |
| 대형브레이커 | | 1 | hr | | | | | 8,829 | 8,829 | 8,829 | 8,829 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.696 기계값x시간당손료율=13376000x6601x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 11.6 | l | 1,711 | 19,847 | | | | | 1,711 | 19,847 | 2024.09 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 24% | 0.24 | 식 | 19,847 | 4,763 | | | | | 19,847 | 4,763 | |
| 건설기계운전사 | | 1 | 인 | | | 56,874 | 56,874 | | | 56,874 | 56,874 | 제6호표 |
| 계 | | | | | 24,610 | | 56,874 | | 34,509 | | 115,993 | |

기 본 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|-------------------------------|------------|-------|----|-------|-----|---------|---------|-----|-----|---------|---------|--|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| * 제4호표 : 일반기계기사-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 일반기계운전사 | | 0.208 | 인 | | | 167,059 | 34,804 | | | 167,059 | 34,804 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| * 제5호표 : 화물차운전사-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 화물차운전사 | | 0.208 | 인 | | | 233,960 | 48,742 | | | 233,960 | 48,742 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| * 제6호표 : 건설기계운전사-'시간'당 | | | | | | | | | | | | |
| 건설기계운전사 | | 0.208 | 인 | | | 272,996 | 56,874 | | | 272,996 | 56,874 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| * 노임단가 | | | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 219,321 | 219,321 | | | 219,321 | 219,321 | |
| 보통인부 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 167,081 | 167,081 | | | 167,081 | 167,081 | |
| 철골공 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 247,269 | 247,269 | | | 247,269 | 247,269 | |
| 일반기계운전사 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 167,059 | 167,059 | | | 167,059 | 167,059 | |
| 화물차운전사 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 233,960 | 233,960 | | | 233,960 | 233,960 | |
| 건설기계운전사 | 2024.9.1기준 | 1 | 일 | | - | 272,996 | 272,996 | | | 272,996 | 272,996 | |